

Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Departament Organizacyjny

OR-II-P.1431.170.2024

Toruń, 04.12.2024 r.

Pani Marzena Błaszczyk
Pani Katarzyna Batko-Tołuć
Stowarzyszenie Sieć Obywatelska
Watchdog Polska
ePUAP: siecobywatelskawatchdogpolska/skrytka

Szanowne Panie,

odpowiadając na wniosek o udostępnienie informacji publicznej przesłany do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu w dniu 20 listopada br. w trybie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2022 r. poz. 902), zwanej dalej udiip, udzielam odpowiedzi zgodnie z kolejnością pytań w nim zawartych.

Ad. 1, 2, 4

Szczegółowy opis zadania, w tym celów, założeń, harmonogram realizacji oraz informacje dotyczące źródeł finansowania zadania znajdują się w uchwale Nr 18/938/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 września 2024 r. w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2024 zadania pod nazwą „Budowa jachtu morskiego dla Kujaw i Pomorza” realizowanego przez Kujawsko-Pomorskie Centrum Edukacji i Innowacji w Toruniu.

Uchwała została opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu w Menu Przedmiotowym w zakładce Akty prawne pod bezpośrednim linkiem: <https://bip.kujawsko-pomorskie.pl/20166/693/uchwala-nr-1893824-zarzadu-wojewodztwa-kujawsko-pomorskiego-z-dnia-18-wrzesnia-2024-r-w-sprawie-zatwierdzenia-harmonogramu-rzeczowo-finansowego-na-rok-2024-zadania-pod-nazwa-budowa-jachtu-morskiego-dla-kujaw-i-pomorza-realizowanego-przez-kujawsko-pomorskie-centrum-edukacji-i-innowacji-w-toruniu.html> .

Realizacja zadania wynika z zapisów Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego Strategia Przyspieszenia Plus pod pozycją 221 pn. „Jacht pełnomorski – Dar Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego”. Strategia 2030+ znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej w Menu Przedmiotowym w zakładce: Planowanie strategiczne/ Strategia 2030+ obowiązująca. Bezpośredni link: <https://bip.kujawsko-pomorskie.pl/3459/606/strategia-2030-obowiazujaca.html>.

Nadmieniam, że zgodnie z brzmieniem art. 10 ust. 1 ww. ustawy informację nieudostępnioną w Biuletynie Informacji Publicznej udostępnia się na wniosek. Wykładnia a contrario powyższego przepisu pozwala stwierdzić, że zamieszczenie żądanych informacji w BIP zwalnia podmiot zobowiązany z obowiązku udzielenia informacji publicznej na wniosek, wystarczającym jest podanie bezpośredniej ścieżki dostępu.



Ad. 3

Wnioskowana informacja publiczna nie jest w dyspozycji tutejszego Urzędu. Informacje na temat podmiotów zaangażowanych w przygotowanie i realizację zadania, w tym umów zawartych z wykonawcami lub podmiotami doradczymi znajdują się w Kujawsko-Pomorskim Centrum Edukacji i Innowacji w Toruniu.

Zgodnie dalej z doktryną prawa, złożenie wniosku o udzielenie informacji publicznej do niewłaściwego organu nie nakłada na podmiot zobowiązany obowiązku przekazania go zgodnie z właściwością. Wystarczającym jest powiadomienie Strony o organie właściwym, co czyni się niniejszym pismem.

Ad. 5

Informacje o przewidywanych kosztach jego utrzymania i eksploatacji zostały przedstawione na posiedzeniu Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 28 listopada 2024 r. Rejsy jachtem skierowane będą do młodzieży szkolnej i studentów, laureatów konkursów, harcerzy, żeglarzy z klubów województwa, osób z niepełnosprawnościami. Jacht posłuży do organizacji rejsów edukacyjnych m.in. na Morzy Bałtyckim oraz Morzu Śródziemnomorskim. Łącznie nakłady w budżecie Kujawsko-Pomorskiego Centrum Edukacji i Innowacji na ww. cel wynoszą 12 000 000 zł. Na rok 2024 zabezpieczono środki finansowe w wysokości 960 000zł. Odbiór i przekazanie żaglowca do użytkowania przewidziany jest na początek 2027 roku.

Szczegółowe szacunkowe wydatki z budżetu województwa przedstawiają poniższe tabele.

Wydatki z budżetu województwa w pierwszym roku realizacji rejsów:

Przychody z rejsów	100% przychodów	Wydatki z budżetu województwa przy założeniu finansowania z rejsów z programów w 90%	Wydatki z budżetu województwa przy założeniu finansowania z rejsów z programów w 70%	Wydatki z budżetu województwa przy założeniu realizacji programów dla gmin i powiatów
Biznesowych	336 000	0	0	0
Wolnego naboru	441 000	0	0	0
Laureatów konkursów	189 000	189 000	189 000	189 000
Programów Urzędu Marszałkowskiego	756 000	680 400	529 200	0
Suma	1 722 000	869 400	718 200	189 000



Wydatki z budżetu województwa od trzeciego roku realizacji rejsów:

Przychody z rejsów	100% przychodów	Wydatki z budżetu województwa przy założeniu finansowania z rejsów z programów w 90%	Wydatki z budżetu województwa przy założeniu finansowania z rejsów z programów w 70%	Wydatki z budżetu województwa przy założeniu realizacji programów dla gmin i powiatów
Biznesowych	560 000	0	0	0
Wolnego naboru	756 000	0	0	0
Laureatów konkurów	226 800	226 800	226 800	226 800
Programów Urzędu Marszałkowskiego	1 814 400	1 632 960	1 270 080	0
Suma	3 357 200	1 859 760	1 496 880	226 800

Zestawienie wydatków z budżetu województwa w perspektywie 10 letniej:

Przychody z rejsów	100% przychodów	Wydatki z budżetu województwa przy założeniu finansowania z rejsów z programów w 90%	Wydatki z budżetu województwa przy założeniu finansowania z rejsów z programów w 70%	Wydatki z budżetu województwa przy założeniu realizacji programów dla gmin i powiatów
2 lata – po 180 dni żeglugi w roku	3 444 000	1 738 800	1 436 400	378 000
8 lat – po 340 dni żeglugi w roku	26 857 600	14 878 000	11 975 040	1 814 400
10 lat	30 301 600	16 616 880	13 411 440	2 192 400



Opłacalność poszczególnych etapów rejsu przy różnym obłożeniu:

	Udział %	Liczba uczestników	Opłata za uczestnika	suma	Koszt etapu	Szacunkowy koszt całego etapu przy pełnym obłożeniu 18 osób
1 rok	90%	16	3 500	56 000	3 084	55 512
1 rok	80%	14	3 500	49 000	3 084	55 512
3 rok i kolejny	90%	16	4 200	67 200	3 377	60 786
3 rok i kolejny	80%	14	4 200	58 800	3 377	60 786

Przy obliczaniu opłacalności wzięto pod uwagę tylko etapy rejsów, które będą organizowane w ramach programów Urzędu Marszałkowskiego. Pozostałe etapy podpisywane są umowy z organizatorem etapu czy to biznesowego czy z wolnego naboru na całość kwoty za etap. Wówczas nie jest istotne ile osób w ramach etapu bierze udział w rejsie. Organizator ponosi całkowity koszt etapu rejsu. Takie zasady obowiązują praktycznie we wszystkich biurach armatorskich.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

Małgorzata Smoczyk
Sekretarz Województwa (2)

